

Concarneau, le 13 juin 2024

## PIRIOU achève la refonte du sablier CÔTES DE BRETAGNE



*Le Côte de Bretagne quittant Concarneau © Pirou*

**Le sablier Côtes de Bretagne de la Compagnie Armoricaire de Navigation (Groupe Roullier) a quitté le port de Concarneau ce matin après une importante refonte. Ce chantier impressionnant a été confié à Pirou Naval Services (PNS), la filiale réparation navale et refonte de Pirou. Les travaux complexes, notamment sur la structure du navire, ont été réalisés en moins de deux mois par les équipes de PNS et ont nécessité plus de 13 600 heures de travail.**

Le sablier Côtes de Bretagne est exploité par l'armateur français Compagnie Armoricaire de Navigation (CAN), basé à Paimpol. Le navire, âgé de 26 ans, avait déjà bénéficié d'une importante refonte réalisée en 2003 par Pirou. Le Côtes de Bretagne opère sur les gisements marins d'amendements calcaires et de sables entre Saint-Malo et Bordeaux. Il intervient également pour de travaux maritimes comme le ré-ensablement ou le remblaiement hydraulique. Le sablier peut draguer jusqu'à 30 m de profondeur et décharge ses cargaisons par refoulement hydraulique grâce à de puissantes pompes. Tout l'enjeu pour l'armateur à travers cette nouvelle refonte est de prolonger la vie du navire et d'améliorer ses capacités opérationnelles.

Ronan CREACH, Directeur des opérations de la CAN, déclare : « A l'occasion de la visite des 25 ans du navire des travaux étaient nécessaires tant pour pérenniser notre efficacité opérationnelle, diminuer notre impact et enfin améliorer les conditions de vie de nos marins. Notre choix de confier ces travaux à PNS est la suite logique de nos expériences passées. Je remercie toutes les équipes de PNS pour la qualité du travail effectué (avant et pendant les travaux) ainsi que pour leur disponibilité. »

Le marché de refonte a été notifié en novembre 2023. L'armateur a choisi de confier les travaux à PNS, partenaire historique de l'armement paimpolais, dont le savoir-faire en réparation navale s'appuie sur près de 60 ans d'expertise.

Le Côtes de Bretagne a bénéficié de travaux lourds de refonte portant sur la coque et la structure du navire, ainsi que sur son système propulsif et ses équipements de dragage. Les principaux travaux, représentant 13 600 heures de travail, ont porté sur :

- La réalisation d'environ 240 m<sup>2</sup> d'insert, notamment dans les fonds des cales à sables ;
- Le remplacement de 2 propulseurs azimuthaux existants par des propulseurs VETH de puissance identique avec un meilleur rendement ;
- L'ajout d'un carénage sur les 2 skegs, favorisant ainsi la réduction du bruit à bord ;

- Le remplacement du puit aux chaînes ;
- La modification de l'emplacement des moteurs de propulsion ;
- Le remplacement du générateur arrière ;
- La remise en état du cardan d'élinde ;
- Le carénage complet du navire et la peinture sur les œuvres vives et mortes.

Les équipes de PNS ont ainsi procédé à d'importantes transformations nécessitant des études préalables réalisées par le bureau technique du chantier, en particulier pour la mise en place des propulseurs VETH. Les travaux ont été réalisés dans la cale sèche de Concarneau. Le navire quitte aujourd'hui la ville bleue dans les délais impartis. Il repart avec des lignes propulsives de nouvelle génération, des cales à sables remise en parfait état et des pompes de dragage et *jetting* remplacées par des neuves. Le navire a donc recouvré ses pleines capacités opérationnelles, offrant par ailleurs à son équipage plus de confort.

Christophe LAGATHU, Directeur Général Réparation et Services du groupe PIRIOU, déclare : « *Je tiens à remercier la Compagnie Armoricaine de Navigation pour sa confiance et à saluer la performance et le travail des équipes de PNS. La livraison ce jour, à la date prévue, du Côtes de Bretagne à son armateur démontre la capacité de PNS à mener des projets lourds dans les délais sur chacun de ses sites Concarnois, Lorientais et Brestois. En s'appuyant sur son bureau technique, PNS est en mesure d'étudier, préparer et réaliser des travaux complexes de chaudronnerie comme de mécanique, dans le cadre d'arrêts techniques, de refontes ou d'avaries au bénéfice de ses clients armateurs.* »

## CÔTES DE BRETAGNE - CARACTERISTIQUES

Tonnage brut : 1 269 ums  
 Longueur HT : 74,96 m  
 Largeur : 11,00 m  
 Creux : 5,00 m  
 Tirant d'eau (env.) max dragage : 4,42 m  
 Vitesse : 10,5 Nds  
 Capacité : 1 270 m<sup>3</sup>  
 Construction en 1998 (Merré)  
 Refonte complète par PIRIOU en 2003 et en 2024

Équipements :  
 2 propulseurs azimutaux VETH orientables sur 360°  
 1 propulseur d'étrave  
 Dragage : Elinde traînante de 500 mm de diamètre et 41 mètres de longueur sur Tribord ; élinde pour chargement à point fixe par l'avant Tribord.  
 Pompe de dragage GIW 500/450 mm (max. 30m de profondeur)  
 Déchargement par refoulement hydraulique (puissance 800kW)

## A propos de la COMPAGNIE ARMORICAINE DE NAVIGATION

La CAN est la filiale maritime du [Groupe Roullier](#), seul acteur français à produire des amendements agricoles à partir de sable marin. Son siège social est situé à Pontrioux (22).

Activité présente dans le Groupe Roullier depuis sa création en 1959, la CAN emploie 12 marins français répartis en 2 équipes, travaillant 7 jours sur 7 toute l'année. Elle exploite 1 navire sablier, le **Côtes de Bretagne** battant pavillon français, dont la mission principale consiste à exploiter les [concessions](#) de sable de [calcium marin](#) sur les côtes nord de la Bretagne, et les [sables siliceux](#) dans l'Atlantique. Le navire intervient également sur des chantiers de [travaux maritimes](#).

## A propos du groupe PIRIOU

PIRIOU est le premier groupe français privé indépendant de construction et réparation navales. Depuis 1965 PIRIOU construit des navires jusqu'à 120m à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, en Afrique et en Asie. Fort de près de 600 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires. Précurseur dans la construction de voiliers-cargos, PIRIOU démontre aussi sa capacité à innover et à contribuer aux exigences de décarbonation du transport maritime avec la propulsion vélique, les piles à combustibles et les navires hybrides. [www.piriou.com](http://www.piriou.com)

### Contact presse

Stéphanie ROOS FAUJOUR agence Sea to sea | +33(0)2-29-40-10-36 | +33(0)6-19-68-32-06 | [contact@seatosea.fr](mailto:contact@seatosea.fr)