

OST 22



REMORQUEUR ASD POLYVALENT POUR SERVICES PORTUAIRES ET COTIERS



L'OST 22 est un remorqueur polyvalent et compact, développé pour effectuer des opérations de remorquage et d'assistance portuaires de type « push pull » ainsi que des opérations de remorquage côtier. Avec une longueur de coque de 22 m et une largeur de seulement 8,75 mètres, il a une capacité de traction au point fixe jusqu'à 35 tonnes. Sa polyvalence et son design ont été spécialement conçus pour s'adapter aux passages d'écluses et aux zones portuaires restreintes.

Il est équipé de deux propulseurs azimutaux (Azimuth Stern Drive) avec embrayages hydrauliques intégrés. Ces propulseurs sont entraînés par deux moteurs diesels marins rapides.

En passerelle, l'ergonomie du poste unique de commande permet au capitaine d'assurer seul l'ensemble des opérations de conduite et de manœuvre grâce à une très bonne visibilité sur les zones de travail avant et arrière.

Le navire est conçu avec une multitude d'options et de possibilités de personnalisation, permettant ainsi de l'adapter aux besoins et aux contraintes de nombreux ports.

- Remorqueur classé BV
- Parfaitement conforme au pavillon français
- Propulseurs orientables à pales fixes avec embrayage hydraulique glissant intégré
- Timonerie panoramique 360 °
- Fonction Fi-Fi 1400 m³/h avec deux canons incendie.
- Vaste plage arrière pour l'installation d'équipements spécifiques, possibilité d'armer un portique
- Emménagements conformes aux dernières règlementations MLC2006. Soins particuliers apportés à l'isolation phonique, thermique et à la climatisation
- Système de défenses personnalisable
- Moteurs diesel marins, équipés en option de catalyseur SCR et d'injection d'urée pour répondre aux normes de pollution IMO TIER III
- Conçu pour travailler avec des remorques acier ou textiles

OST 22

REMORQUEUR ASD POLYVALENT POUR SERVICES PORTUAIRES ET COTIERS



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	21,95 m
Largeur hors tout	8,75 m
Creux sur quille	4,20m
Tirant d'eau max	4,20 m
Combustible	40 m ³
Eau douce	10 m ³
Equipage	4 p.
Coque/superstructure	acier/aluminium

OPTIONS

Système de lutte incendie externe : capacité 1400 m³/h
Grue hydraulique télescopique compacte
Système de propulsion économique en tandem
Mât rabattable hydrauliquement
Rouleau arrière en acier inoxydable
Portique de levage arrière
Echelle de marée

CLASSIFICATION

Bureau Veritas : I, ✚ HULL, •MACH,
AUT-UMS, Tug, Unrestricted navigation

EMMÉNAGEMENTS

Cabines : 2 cabines doubles
Cuisine et carré pour 4 pers.
Places assises : 8 pers.
Buanderie / sanitaires

PERFORMANCES

Traction au point fixe à 100% PCM	30-35 t
Vitesse max	12 noeuds

EQUIPEMENTS DE PONT

Treuil hydraulique avant avec double tambour et guindeaux intégrés
Arceau avant intégré, à passage bas.
Treuil de remorquage arrière hydraulique avec trancanage
Arceau arrière : type H
Croc de remorquage SWL 35 T, avec largage rapide

PROPULSION/PRODUCTION D'ÉNERGIE

Moteurs principaux	2 x 1080 kW @2200 tr/min
Propulsion	2 hélices azimutales
Groupes électrogènes	2 x 124 kVA

Informations non contractuelles / PIRIOU 2024 ©

www.piriou.com

PIRIOU – ZI du Moros – 29900 Concarneau – France
Tel +33(0)2 98 97 09 48 – commercial@piriou.fr

**PIRIOU**