

Paris, le 4 novembre 2024

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### KERSHIP signe un contrat avec le Monténégro pour 2 OPV

**Le Ministère de la Défense du Monténégro et l'entreprise française Kership ont annoncé, ce jour, la signature d'un contrat portant sur la fourniture de deux patrouilleurs de haute mer.**



A l'occasion du salon Euronaval, le Ministère de la Défense du Monténégro et l'entreprise de construction navale Kership ont signé un contrat pour la construction de deux OPV, en présence de Monsieur Sébastien Lecornu, Ministre des Armées et de Monsieur Dragan Krapovic, Ministre de la Défense du Monténégro. Le projet s'inscrit dans le cadre de l'accord de défense signé en avril dernier par les deux pays et bénéficiera de l'appui de la Direction Générale de l'Armement.



Confié à Kership, co-entreprise de Piriou et Naval Group, le programme vient renforcer significativement les capacités stratégiques de la Marine monténégrine qui fait face à de nouveaux enjeux de sécurité en mer Adriatique. L'OPV-60M est en effet conçu pour assurer un large éventail de missions tant militaires – protection des infrastructures stratégiques, contrôle des frontières, lutte antipiraterie, projection de forces spéciales – que civiles – Search and Rescue, lutte anti-pollution, aide humanitaire... qui incombent tout particulièrement au Monténégro, porte d'entrée de la Mer Adriatique.

Dragan Krapovic, Ministre de la Défense du Monténégro « *C'est un réel plaisir d'assister, avec le Ministre Lecornu, au résultat concret de la coopération croissante entre le Monténégro et la France dans le domaine de la défense. Avec deux nouveaux patrouilleurs, le Monténégro renforcera les capacités de sa marine nationale et sera en mesure de contribuer aux missions de l'OTAN.* »

Pascal Le Roy, Président de Kership « *Nous sommes très heureux d'entamer cette coopération avec le Monténégro et de mettre le savoir-faire des équipes de Kership au service de la Marine monténégrine dont nous savons la position stratégique dans le sud de l'Europe.* »

La construction des deux navires devrait démarrer d'ici quelques semaines au chantier Kership de Lanester, pour une livraison prévue en 2026.

Kership est une entreprise spécialisée dans la construction de navires de moins de 100 mètres principalement dédiés à l'Action de l'Etat en Mer. Créée en 2013 à l'initiative de deux acteurs majeurs de la construction navale, Piriou et Naval Group, elle compte de nombreuses réalisations à son actif, destinées aux marines française et étrangères, et rassemble aujourd'hui plus d'une centaine de collaborateurs répartis à Concarneau et Lanester. En 2023, elle a réalisé près de 200 millions d'euros de chiffre d'affaires.